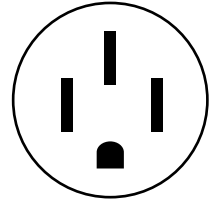


# Lectron 40 Amp Level 2 EV Charger

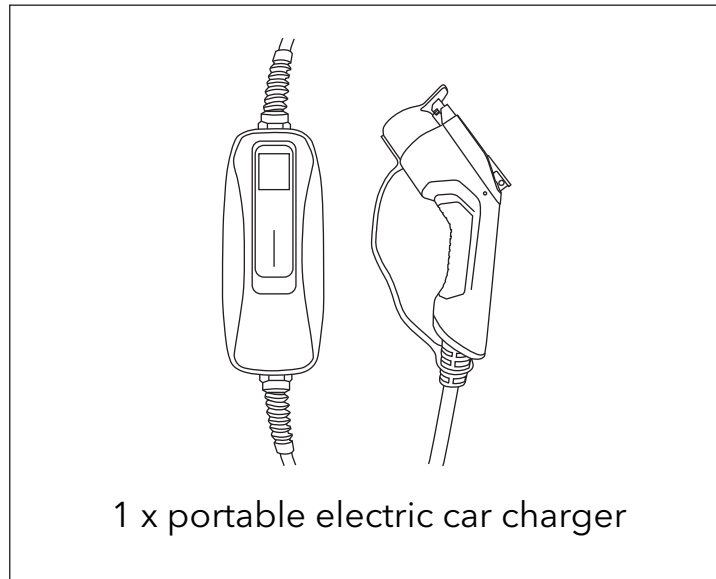
## User Manual



NEMA 14-50 OUTLET



## In the Box



## Safety Information

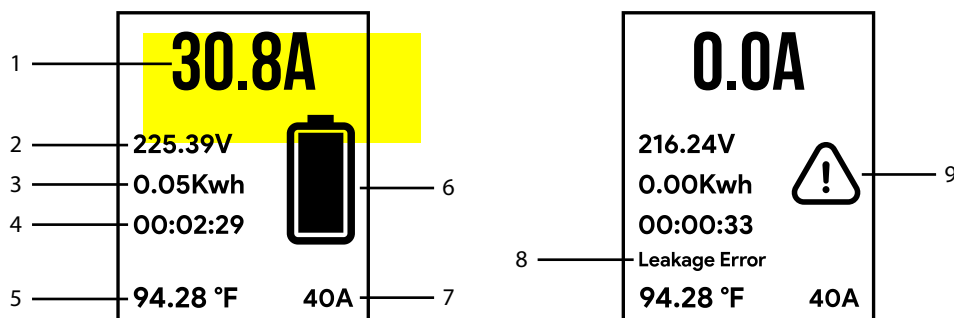
- It is recommended that electrical outlets for your charger should be installed by a licensed and qualified electrician. To avoid serious injury or death, the installation must comply with the provisions of the National Electric Code (NEC) and all local codes. In cases of any conflict between the local codes and the NEC, local codes shall take precedence.
- This product must be grounded. If it should malfunction or break down, grounding provides a path of least resistance for electric current to help reduce the risk of electric shock. This product includes a cord equipped with a grounding conductor and a grounding plug. The plug must be inserted into an appropriate outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.
- Do NOT DROP the charger or coupler (see image in the Charger Components section below).
- If the output plug separates from the charger module or the charging coupler. Do not attempt to repair the cable on your own. Contact the customer support: [contact@ev-lectron.com](mailto:contact@ev-lectron.com) - for assistance.
- When using your charger, basic precautions should always be followed, including the following:
  - Read warnings on the charger cord label before operating the charger for the first time. Read all instructions in this guide before using this charger.
  - Never use the charger with an extension cord.
  - Never use the charger with any AC adapter.

- Shock hazard – make sure the plug is fully inserted into the wall outlet so that there are no exposed blade surfaces.
- Children should be supervised when in the vicinity of the charger while plugged in.
- To reduce the risk of fire, connect only to a circuit provided with 50 amps maximum branch circuit overcurrent protection.

## Charger Components



## Charging Display Information



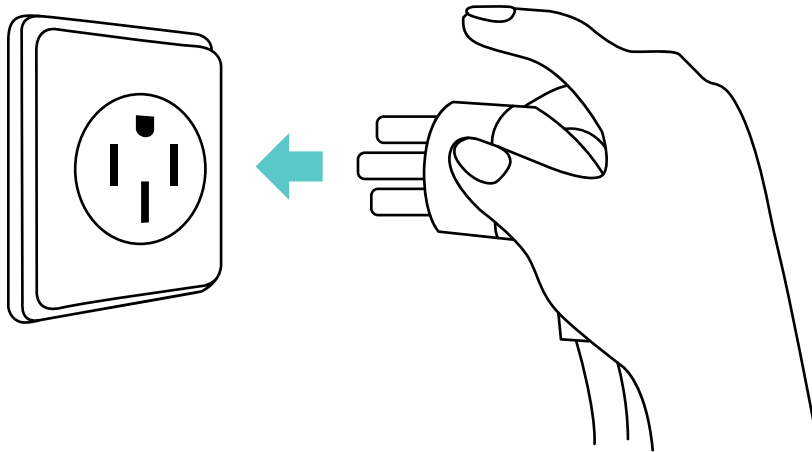
1. Real-time current
2. Power input
3. Power output
4. Charge timer
5. Operating temperature

6. Charging status
7. Rated current
8. Faulty message
9. Faulty indicator

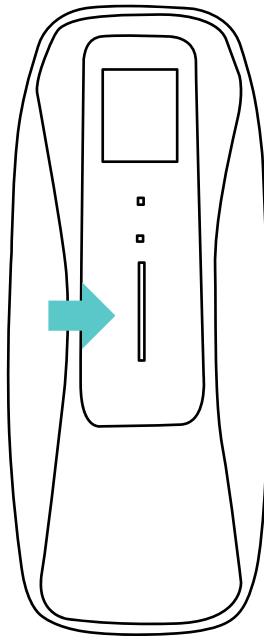
# Charging Your Vehicle

**Important:** Ensure that the car is parked and the engine turned OFF.

1. Insert the NEMA 14-50 plug into a proper wall outlet.

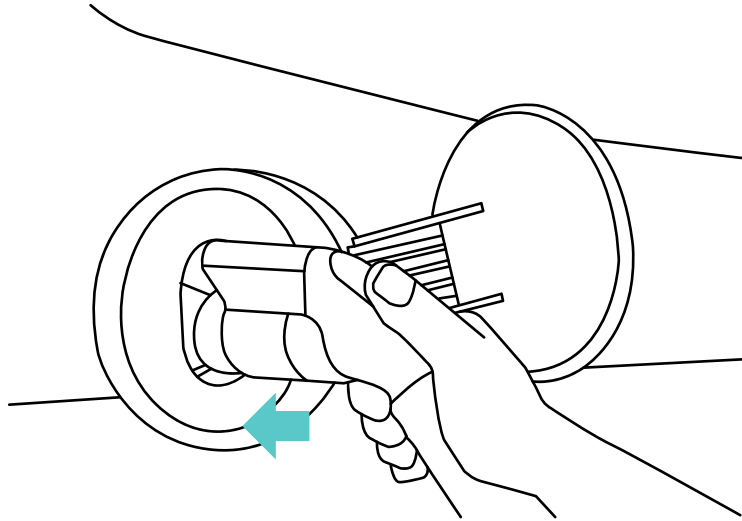


2. A solid LED indicator shows that the charger is being powered and ready to charge.

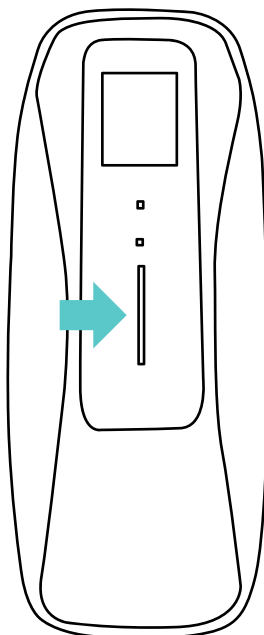


3. Plug the charging coupler into your vehicle's charging outlet until it clicks.

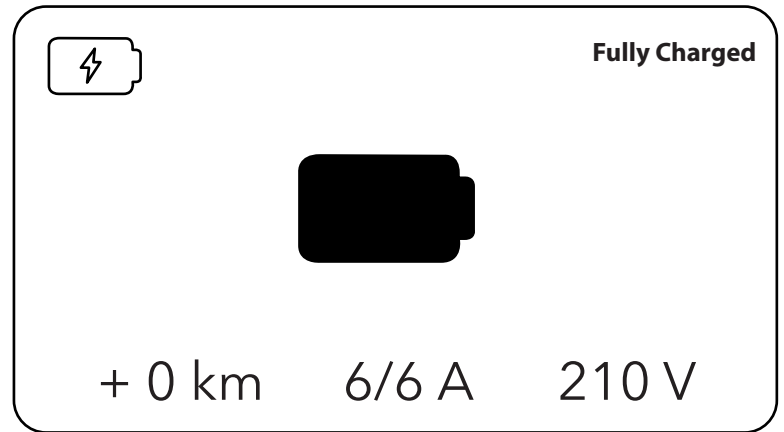
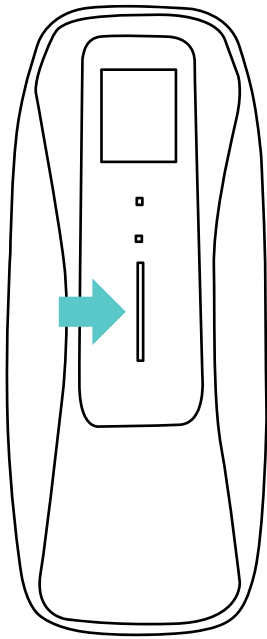
**Important:** always press the release button before removing the charging coupler from the car.



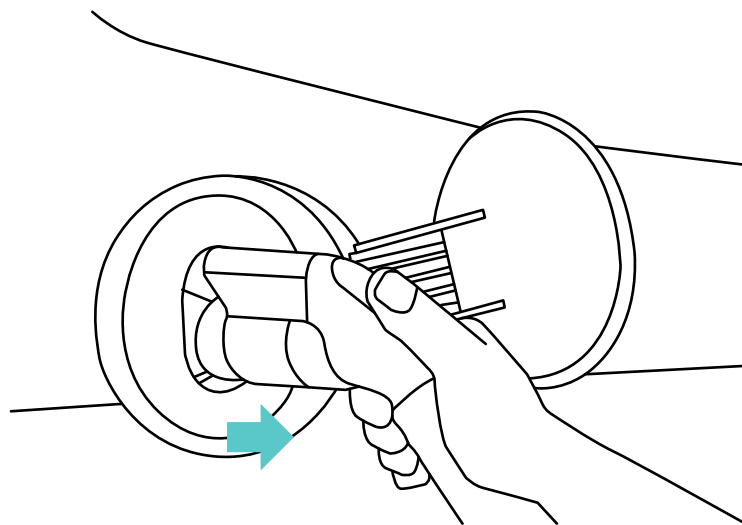
4. Charging begins automatically. Power will be delivered in accordance to the demand of the vehicle. While charging, a LED indicator will blink continuously. Always verify that the vehicle is correctly charging directly from your vehicle dashboard.



5. When the vehicle is fully charged, the LED indicator light will stay solid. Your vehicle has a gauge on the dashboard that can also show that the vehicle is fully charged. Refer to your vehicle's manual to find the location of the gauge on your dashboard.



6. Disconnect the charging coupler when the charging is completed by pressing the release button on the Charging Coupler and removing it from the vehicle.



**Note:**

240 VAC Operation: the charger requires either a 240 VAC split phase, or a 208 VAC two phase dedicated circuit. It draws a maximum of 40 amps continuous current.

### **The LED Indicator on the charger does not light up.**

Check the circuit breaker and other circuit loads.

Try another wall outlet.

Ensure that the charger module (and adapter if operating in 240 VAC mode) is fully inserted into the wall outlet.

### **The vehicle does not charge.**

Inspect the charging coupler.

Remove the charging coupler from the vehicle, then reinsert it into the vehicle until it clicks.

### **The faulty indicator remains solid.**

Verify that the vehicle charge timer is set to permit charging. Refer to your vehicle's manual for charge timer instructions.

### **The faulty indicator is blinking rapidly.**

Inspect the charger module for overheating.

Carefully unplug the charger plug from the wall outlet and allow to cool before reconnecting it.

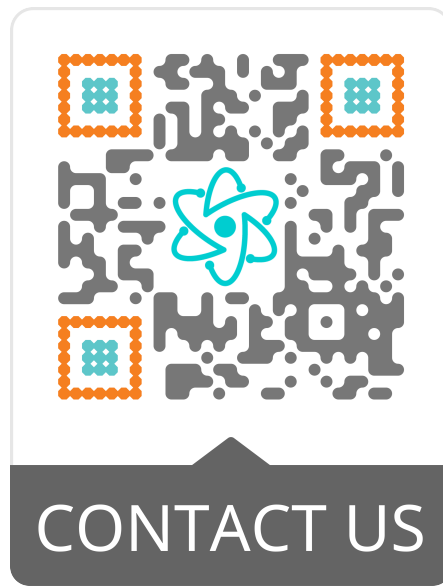
If the condition persists, have a qualified electrician inspect the ground circuit of the wall outlet.

## Specifications

Input / output:	100V - 250V AC
Frequency:	50 / 60 Hz
Maximum current:	40 A
Cable length:	16 ft of cable. Total reach of 18 ft
Plug:	NEMA 14-50
EV connector:	SAE-J1772
Dimensions:	16.5 X 13 X 5 in
Weight:	9.9 lb
Temperature:	-22 °F to 122°F

# Get more Support

Scan the QR code below or email us at: [contact@ev-lectron.com](mailto:contact@ev-lectron.com).



Tesla Charger is not included.  
Lectron is not affiliated with Tesla Inc.  
Lectron is a trademark of Dropcases Ltd.  
Tesla Charger is a trademark of Tesla Inc.



**LECTRON**

[www.ev-lectron.com](http://www.ev-lectron.com)

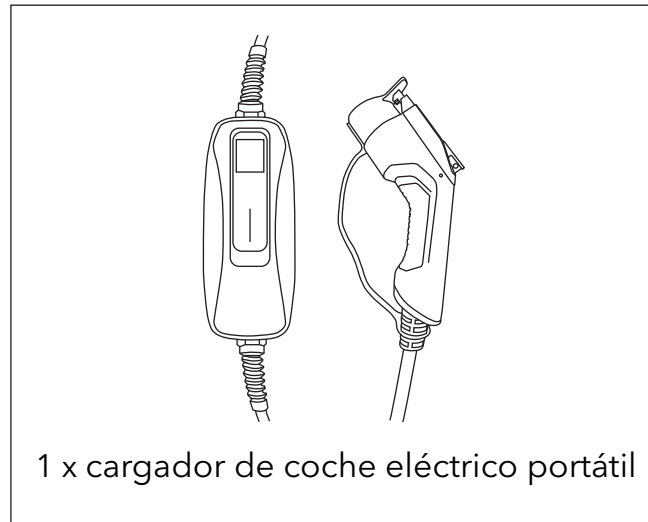
Made in China



# Cargador Lectron 40 Amp Nivel 2 EV

## Manual del usuario





## Información de Seguridad

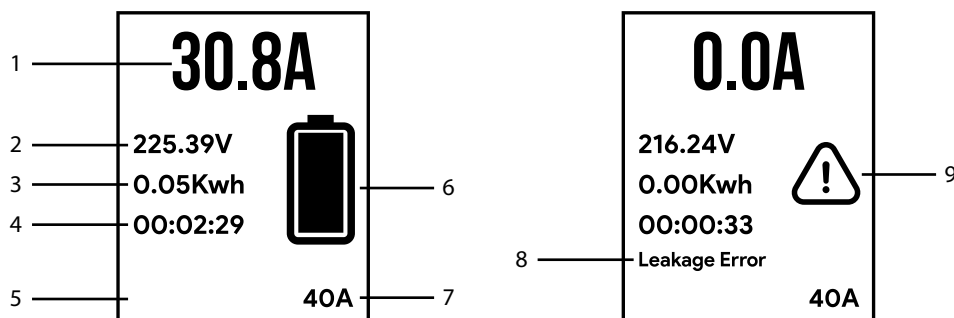
- Se recomienda que los toma corriente de su cargador sean instalados por un electricista autorizado y calificado. A fin de evitar lesiones graves o la muerte, la instalación debe cumplir con las disposiciones del Código Eléctrico Nacional (NEC) y todos los códigos locales. En caso de cualquier conflicto entre los códigos locales y el NEC, los códigos locales tendrán prioridad.
- Este producto debe estar conectado a tierra. En caso de mal funcionamiento o avería, la conexión a tierra proporciona una vía de menor resistencia para la corriente eléctrica, lo cual ayuda a reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto incluye un cable equipado con un conductor de tierra y un enchufe con toma de tierra. El enchufe debe insertarse en un toma corriente apropiado que esté correctamente instalado y conectado a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.
- NO DEJE CAER el cargador o el acoplador (véase la imagen en la sección de componentes del cargador).
- Si el enchufe de salida se separa del módulo cargador o del acoplador de carga. No intente reparar el cable por su cuenta. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente: [contact@ev-lectron.com](mailto:contact@ev-lectron.com) - para obtener ayuda.
- Cuando utilice su cargador, siempre se deben seguir las precauciones básicas, incluyendo las siguientes:
  - Lea las advertencias de la etiqueta del cable del cargador antes de utilizarlo por primera vez. Lea todas las instrucciones de esta guía antes de utilizar este cargador.
  - Nunca utilice el cargador con un cable de extensión.
  - No utilice nunca el cargador con ningún adaptador de CA.

- Peligro de descarga: asegúrese de que el enchufe esté completamente insertado en el toma de corriente para que no haya superficies de cuchillas expuestas.
- Los niños deben ser supervisados cuando estén cerca del cargador mientras esté enchufado.
- Para reducir el riesgo de incendio, conéctelo sólo a un circuito provisto de protección contra sobrecorrientes de 50 amperios como máximo.

## Componentes del cargador



## Información de la pantalla de carga



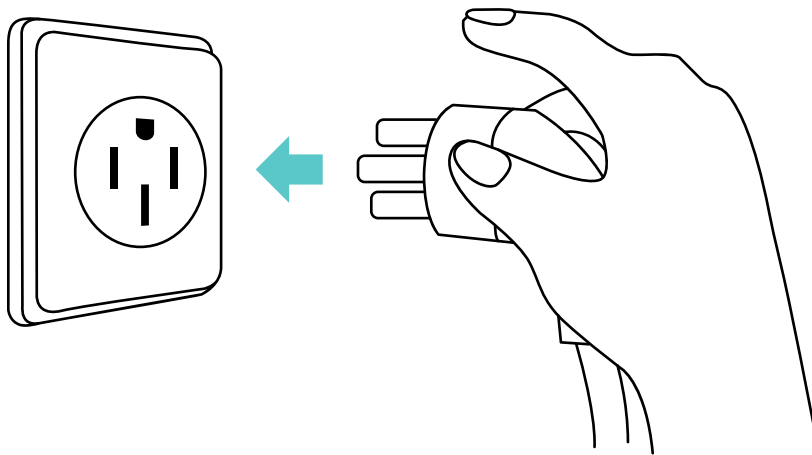
1. Corriente en tiempo real
2. Entrada de energía
3. Salida de potencia
4. Temporizador de carga
5. Temperatura de funcionamiento

6. Estado de la carga
7. Corriente nominal
8. Mensaje de avería
9. Indicador de avería

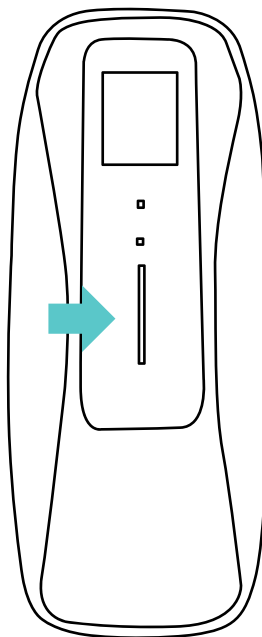
# Cómo cargar su vehículo

**Importante:** Asegúrese de que el coche está aparcado y el motor apagado.

1. Inserte el enchufe NEMA 14-50 en una toma corriente adecuado.

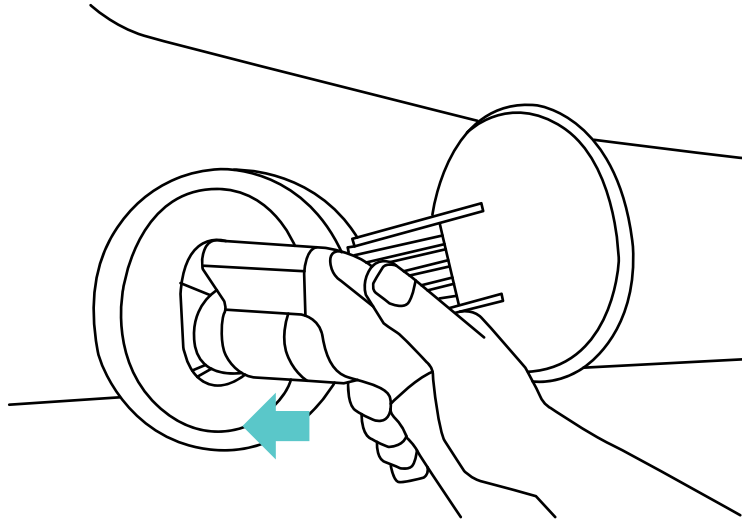


2. Un indicador LED sólido muestra que el cargador está siendo alimentado y está listo para cargar.

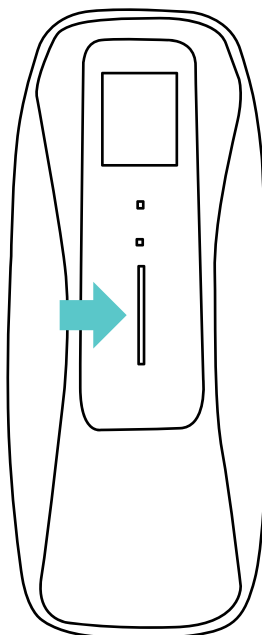


3. Enchufe el acoplador de carga en el toma corriente de su vehículo hasta que haga clic.

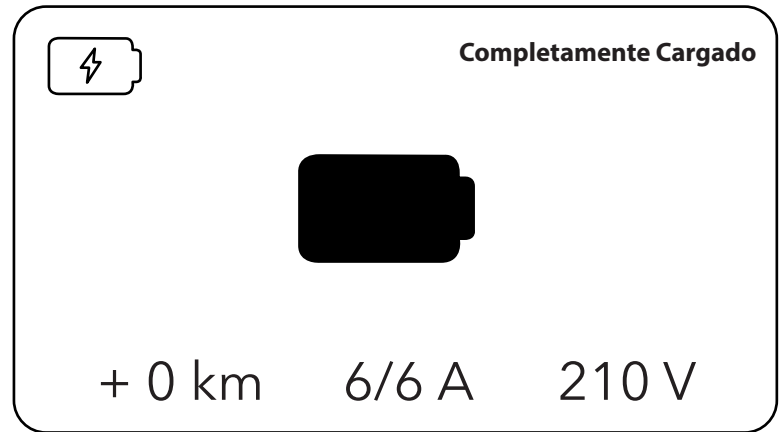
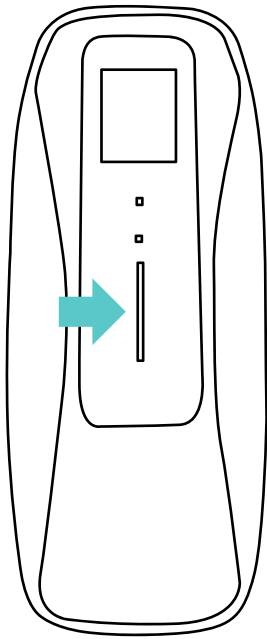
**Importante:** pulse siempre el botón de liberación antes de retirar el acoplador de carga del coche.



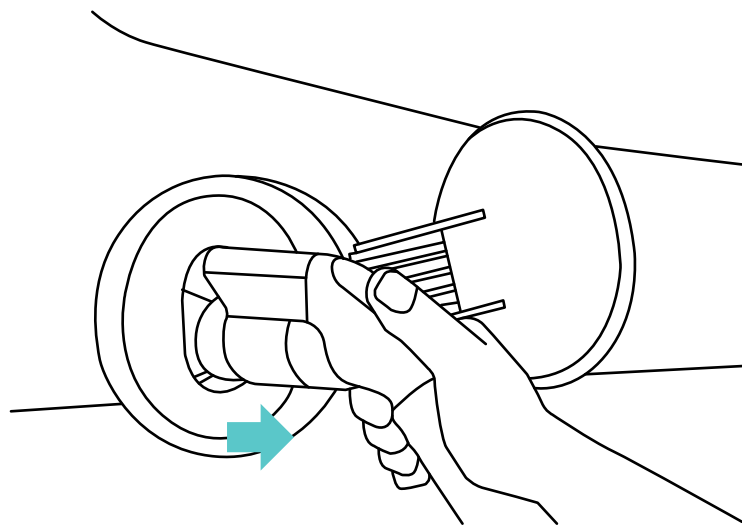
4. La carga comienza automáticamente. La energía se suministrará en función de la demanda del vehículo. Durante la carga, un indicador LED parpadeará continuamente. Compruebe siempre que el vehículo se está cargando correcta y directamente desde el tablero de su vehículo.



5. Cuando el vehículo esté completamente cargado, la luz indicadora LED permanecerá fija. Su vehículo tiene un indicador en el tablero que también puede mostrar que el vehículo está completamente cargado. Consulte el manual de su vehículo para encontrar la ubicación del indicador en su tablero.



6. Desconecte el acoplador de carga, cuando la carga se haya completado, pulsando el botón de liberación del acoplador de carga y retirándolo del vehículo.



**Nota:**

Funcionamiento a 240 VAC: el cargador requiere una fase dividida de 240 VAC, o un circuito dedicado de dos fases de 208 VAC. Consume un máximo de 40 amperios de corriente continua.

## PREGUNTAS FRECUENTES

### **El indicador LED del cargador no se enciende.**

Compruebe el disyuntor y otras cargas del circuito.

Pruebe con otro toma corriente.

Asegúrese de que el módulo cargador (y el adaptador si funciona en modo 240 VAC) está completamente insertado en el toma corriente.

### **El vehículo no se carga.**

Inspeccione el acoplador de carga.

Retire el acoplador de carga del vehículo y vuelva a insertarlo en el vehículo hasta que haga clic.

### **El indicador de avería permanece fijo.**

Verifique que el temporizador de carga del vehículo esté ajustado para permitir la carga. Consulte el manual de su vehículo para ver las instrucciones del temporizador de carga.

### **El indicador de avería parpadea rápidamente.**

Compruebe si el módulo de carga está sobrecalentado.

Desenchufe con cuidado el cargador del toma corriente y deje que se enfríe antes de volver a conectarlo.

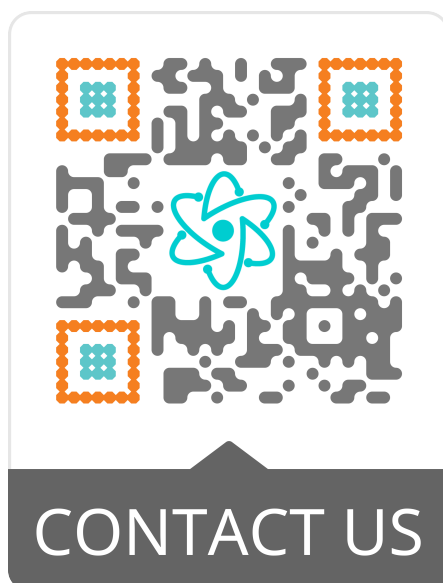
Si el problema persiste, haga que un electricista calificado inspeccione el circuito de tierra del toma corriente.

## Especificaciones

Entrada/salida:	100V - 250V AC
Frecuencia:	50 / 60 Hz
Corriente máxima:	40 A
Longitud del cable:	4.88 m de cable. Alcance total de 5.50 m
Enchufe:	Enchufe NEMA 14-50
Conector EV:	SAE-J1772
Dimensiones:	16.5 X 13 X 5 in
Peso:	9.9 lb
Temperatura:	de -30 °C a 50 °C

## Obtenga más ayuda

Escanee el código QR que aparece a continuación o envíenos un correo electrónico a: [contact@ev-lectron.com](mailto:contact@ev-lectron.com).



El Cargador Tesla no está incluido.  
Lectron no está afiliado a Tesla Inc.  
Lectron es una marca comercial de Dropcases Ltd.  
El Cargador Tesla es una marca comercial de Tesla Inc.



**LECTRON**

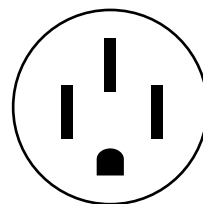
[www.ev-lectron.com](http://www.ev-lectron.com)

Fabricado en China



# Chargeur EV Lectron 40 Amp Level 2

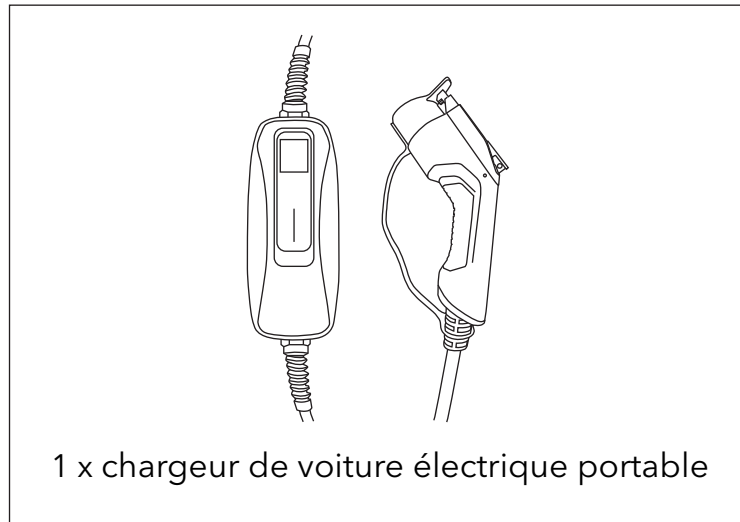
## Manuel d'utilisateur



NEMA 14-50 OUTLET



## Inclut dans la boîte



## Informations de sécurité

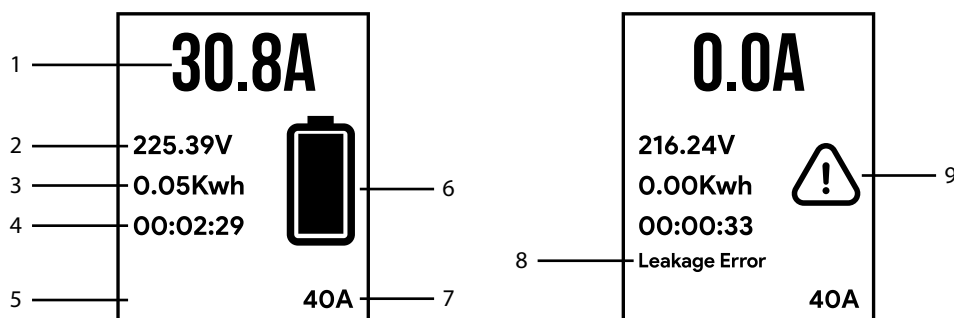
- Il est recommandé que les prises électriques de votre chargeur soient installées par un électricien professionnel et qualifié. Pour éviter des blessures graves ou un accident mortel, l'installation doit être conforme aux dispositions Réglementations des installations électriques et à toutes les normes locales en vigueur. En cas de conflit entre les réglementations et les normes locales, ces dernières prévaudront.
- Ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre permet un chemin avec peu de résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit comprend un cordon équipé d'un conducteur de terre et d'une fiche de mise en terre. La fiche doit être insérée dans une prise appropriée, correctement installée et mise à la terre conformément à toutes les normes et arrêtés locaux.
- Ne FAITES PAS TOMBER le chargeur ou le coupleur (voir l'image dans la section Éléments du chargeur ci-dessous).
- Si la fiche de sortie se sépare du module de charge ou du coupleur, n'essayez pas de réparer le câble par vous-même. Contactez le service clients : [contact@ev-lec-tron.com](mailto:contact@ev-lec-tron.com), pour obtenir de l'aide.
- Lors de l'utilisation de votre chargeur, suivez toujours les précautions de base, y compris les suivantes :
  - Lisez les avertissements sur l'étiquette du cordon avant d'utiliser le chargeur pour la première fois. Lisez toutes les instructions de ce guide avant d'utiliser ce chargeur.
  - N'utilisez jamais le chargeur avec une rallonge.
  - N'utilisez jamais le chargeur avec un adaptateur secteur.

- Risque de choc - assurez-vous que la fiche soit complètement insérée dans la prise murale afin qu'il n'y ait pas de surfaces exposées.
- Les enfants doivent être surveillés à proximité du chargeur branché.
- Pour réduire le risque d'incendie, connectez-vous uniquement à un circuit doté d'une protection maximale de 50 ampères contre les surintensités de circuit en dérivation.

## Éléments du chargeur



## Informations sur l'écran de charge



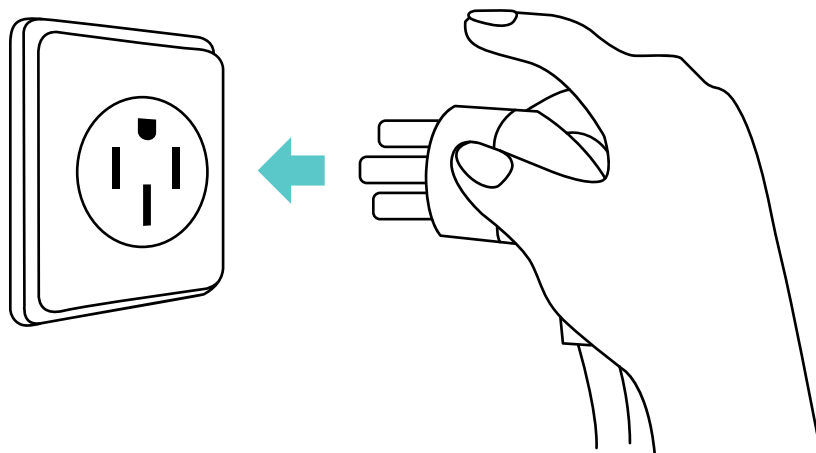
1. Courant en temps réel
2. Puissance d'entrée
3. Puissance de sortie
4. Minuterie de charge
5. Température

6. État de charge
7. Courant nominal
8. Message de dysfonctionnement
9. Indicateur de dysfonctionnement

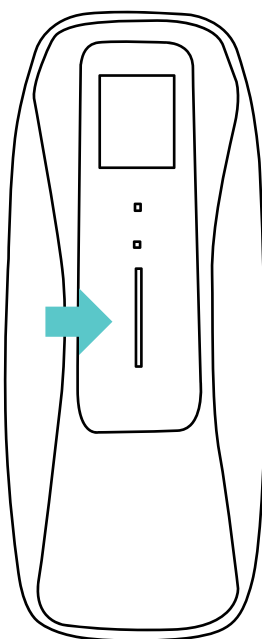
# Recharger votre véhicule

**Important :** assurez-vous que la voiture soit garée et que le moteur soit éteint.

1. Insérez la fiche NEMA 14-50 dans une prise murale adéquate.

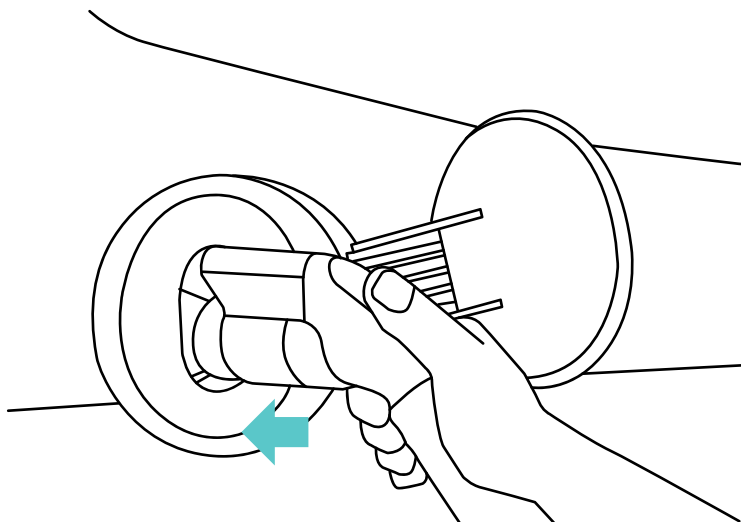


2. Le voyant LED stable indique que le chargeur est alimenté et prêt à charger.

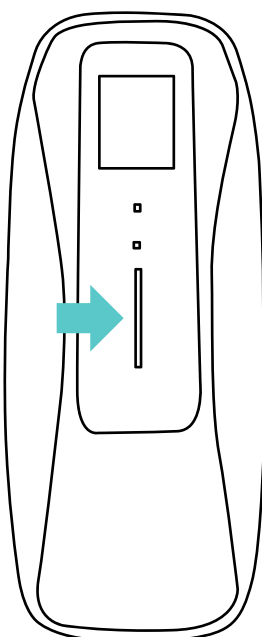


3. Branchez le coupleur dans la prise de charge de votre véhicule jusqu'à entendre un clic.

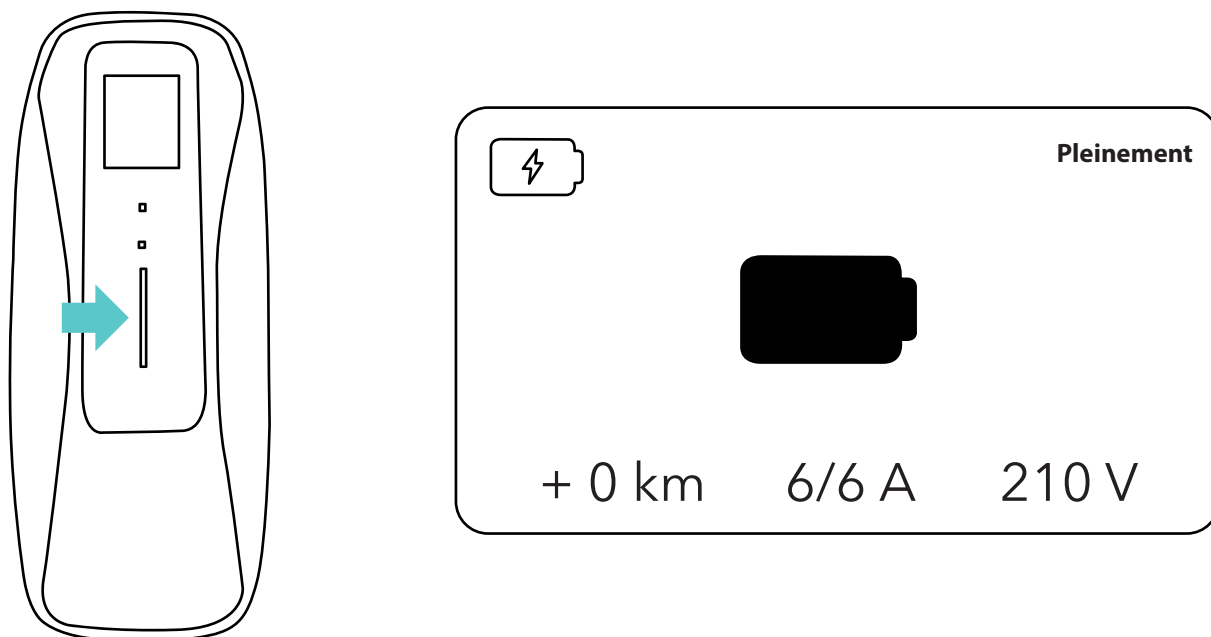
**Important:** appuyez toujours sur le bouton de déverrouillage avant de retirer le coupleur de la voiture.



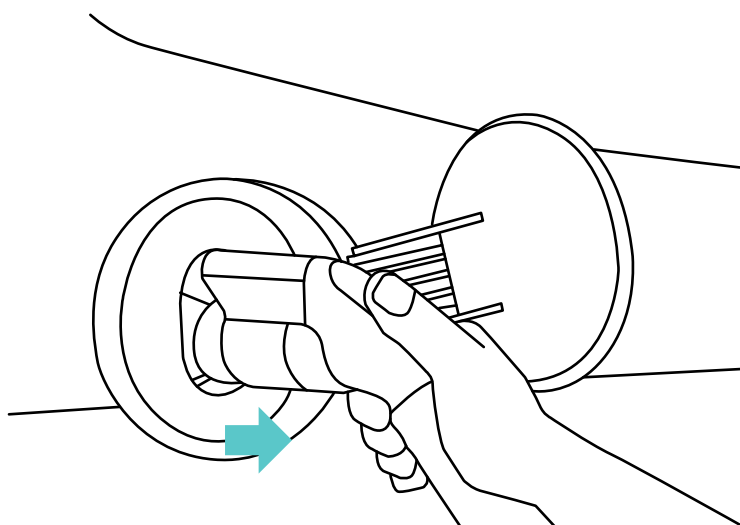
4. La charge commence automatiquement. L'électricité sera fournie en fonction de la demande du véhicule. Pendant le chargement, le voyant LED clignotera en continu. Vérifiez toujours que le véhicule se recharge correctement directement à partir de son tableau de bord.



5. Lorsque le véhicule est complètement chargé, le voyant LED reste stable. Votre véhicule possède une jauge sur son tableau de bord qui peut également vous indiquer que le véhicule est complètement chargé. Reportez-vous au manuel de votre véhicule pour connaître l'emplacement de cette jauge sur votre tableau de bord.



6. Déconnectez le coupleur lorsque la charge est terminée en appuyant sur le bouton de déverrouillage de ce dernier et en le retirant du véhicule.



**Note:**

Fonctionnement 240 VAC : le chargeur nécessite soit une phase divisée en 240 VAC, soit un circuit biphasé dédié en 208 VAC. Il consomme un maximum de 40 ampères de courant continu.

**L'indicateur LED du chargeur ne s'allume pas.**

Vérifiez le disjoncteur et les autres charges du circuit.

Essayez une autre prise murale.

Assurez-vous que le module de charge (et l'adaptateur s'il fonctionne en mode 240 VAC) soit complètement inséré dans la prise murale.

**Le véhicule ne charge pas.**

Inspectez le coupleur de charge.

Retirez le coupleur du véhicule, puis réinsérez-le dans le véhicule jusqu'à entendre un clic.

**L'indicateur de dysfonctionnement reste stable.**

Vérifiez que la minuterie de charge du véhicule soit réglée pour permettre la charge.

Reportez-vous au manuel de votre véhicule pour obtenir des instructions sur la minuterie de charge.

**L'indicateur de dysfonctionnement clignote rapidement.**

Vérifiez que le module de charge ne surchauffe pas.

Débranchez soigneusement la fiche du chargeur de la prise murale et laissez-la refroidir avant de la reconnecter.

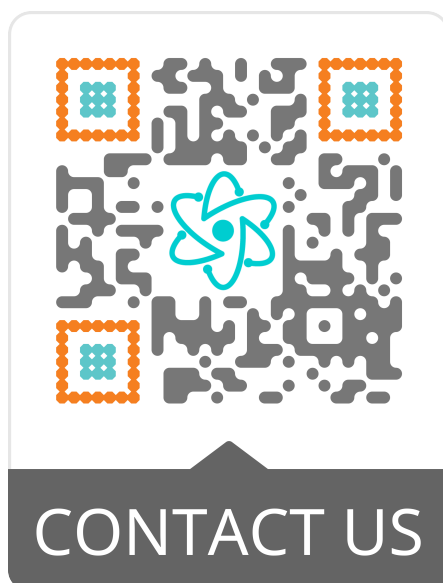
Si le problème persiste, demandez à un électricien qualifié d'inspecter le circuit de terre de la prise murale.

## Spécifications

Entrée/Sortie :	100V - 250V AC
Fréquence :	50 / 60 Hz
Courant max. :	40 A
Longueur câble :	4,88 mètres. Portée totale de 5,50 mètres
Prise :	Prise NEMA 14-50
Connecteur EV :	SAE-J1772
Dimensions :	16.5 X 13 X 5 in
Poids :	9.9 lb
Température :	-30 °C à 50 °C

## Obtenir de l'aide

Scannez le code QR ci-dessous ou envoyez-nous un e-mail à :  
[contact@ev-lectron.com](mailto:contact@ev-lectron.com).



Chargeur Tesla Charger non inclus.  
Lectron n'est pas affilié à Tesla Inc.  
Lectron est une marque commerciale de Dropcases Ltd.  
Tesla Charger est une marque commerciale de Tesla Inc.



**LECTRON**

[www.ev-lectron.com](http://www.ev-lectron.com)

Fabriqué en Chine