

# Technical Bulletin



## Jeep Release Problems

**Vehicles: 1980-86 Jeeps**

**LuK Part Numbers: 01-007, 01-017, 01-020, 01-904**

Excessive wear or misalignment at any of the release mechanism components will cause insufficient slave cylinder travel. Check the condition of the pivot, washer and seal attached to the end of the slave cylinder on models with external slave cylinders. If any of these parts are missing, cracked, or severely worn, release problems will result.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

### Schaeffler Group Automotive

#### United States

5370 Wegman Drive  
Valley City, OH 44280  
Phone 800 274 5001  
Fax 330 273 3522

#### Canada

2871 Plymouth Drive  
Oakville, ON L6H 5S5  
Phone 800 261 8111  
Fax 905 829 9034

Web [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com)

LB122

## Jeep Problemas de despegue

**Vehículos: 1980-86 Jeeps**

**Números de Parte LuK: 01-007, 01-017, 01-020, 01-904**

El desgaste o el desalineamiento excesivo en cualquiera de los componentes del mecanismo del liberación causará insuficiente recorrido del cilindro esclavo. Revise la condición del pivote, de la arandela y del sello unidos al extremo del cilindro esclavo en modelos con cilindros esclavos externos. Si cualquiera de estas partes falta, está agrietada, o severamente gastada, problemas de despegue del embrague podrían resultar.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

## Problèmes de débrayage - Jeep

**Véhicules: 1980-86 Jeeps**

**Pièces LuK n<sup>OS</sup>: 01-007, 01-017, 01-020, 01-904**

Une situation d'usure excessive ou de désalignement à l'une ou l'autre des composantes du mécanisme de débrayage est une cause de la course insuffisante du cylindre récepteur. Vérifier l'état du pivot, de la rondelle d'étanchéité et du joint relié à l'extrémité du cylindre récepteur sur les modèles ayant des cylindres récepteurs externes. Si l'une de ces pièces manque, est fissurée ou est très usée, il y aura des problèmes de débrayage.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).