

Technical Bulletin



Critical Release Bearing/Fork

Vehicles: Jeep CJ, Cherokee, Wrangler and Comanche

LuK Part Numbers: 01-007, 01-015, 01-017, 01-030, 01-904,
LF9812, LF9816, LF9820

Release bearing/fork combinations differ among models, and the parts are not interchangeable. The wrong combination will result in chatter and hard pedal when the fork contacts the bearing retainer. Following is a description of how to identify the two types.

Models through 1979 used a fork with two small pin-type locators at the bearing end. The locators fit into holes drilled in the release bearing plate under the clips. When installing the release bearing, ensure the locators fit all the way inside the holes in the release bearing plate.

After 1979 the fork had no locator pins. Instead it was centered by a release bearing collar that extended beyond the back of the bearing between the bearing retainer clips. When replacing the fork, ensure it is wide enough to pass freely over the centering collar.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

Liberación Crítica Collarín/Horquilla

Vehículos: Jeep CJ, Cherokee, Wrangler and Comanche

Números de Parte LuK: 01-007, 01-015, 01-017, 01-030, 01-904, LF9812, LF9816, LF9820

Las combinaciones de despegue del collarín/horquilla difieren entre modelos, y las partes no son intercambiables. La combinación incorrecta puede resultar en rechinado y pedal duro cuando la horquilla entra en contacto con el retenedor del collarín. Lo siguiente es una descripción de cómo identificar los dos tipos.

Los modelos hasta 1979 utilizaron una horquilla con dos pequeños pernos tipo alfiler que entran en un extremo del collarín. Los pernos entran en la cavidad diseñada en la placa de despegue del collarín por debajo de los clips. Cuando instale el collarín, asegúrese que los pernos entren hasta el fondo de los agujeros en la placa de despegue del collarín.

Después de 1979 la horquilla no tenía ningún perno. En lugar de eso se centraba con un collar que se extendía más allá de la parte de atrás del collarín entre los clips retenedores. Al reemplazar la horquilla, asegúrese de que esté lo bastante ancha para pasar libremente sobre el anillo de centrado.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Fourchette/butée de débrayage critique

Véhicules: Jeep CJ, Cherokee, Wrangler and Comanche

Pièces LuK n^{OS}: 01-007, 01-015, 01-017, 01-030, 01-904, LF9812, LF9816, LF9820

Las combinaciones de despegue del collarín/horquilla difieren entre modelos, y las partes no son intercambiables. La combinación incorrecta puede resultar en rechinado y pedal duro cuando la horquilla entra en contacto con el retenedor del collarín. Lo siguiente es una descripción de cómo identificar los dos tipos.

Los modelos hasta 1979 utilizaron una horquilla con dos pequeños pernos tipo alfiler que entran en un extremo del collarín. Los pernos entran en la cavidad diseñada en la placa de despegue del collarín por debajo de los clips. Cuando instale el collarín, asegúrese que los pernos entren hasta el fondo de los agujeros en la placa de despegue del collarín.

Después de 1979 la horquilla no tenía ningún perno. En lugar de eso se centraba con un collar que se extendía más allá de la parte de atrás del collarín entre los clips retenedores. Al reemplazar la horquilla, asegúrese de que esté lo bastante ancha para pasar libremente sobre el anillo de centrado.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.