

Technical Bulletin



Preventing Squeaks

Vehicles: 1984-95 Chevrolet/GMC Trucks

LuK Part Numbers: 04-065, 04-067, 04-069, 04-087, 04-089, 04-105, 04-121, 04-122, 04-128, 04-130, 04-138, 04-168, 04-901, 04-902

Insufficient lubrication between the fork and the ball stud may be misdiagnosed as a release bearing problem. Light pressure on the clutch pedal will silence the noise temporarily. Lubrication of the pivot ball-to-fork contact will eliminate the problem. To speed future lubrication, install a grease fitting.

The 1984-93 S- and T-Series with Borg-Warner 5-speed transmissions (ML2, ML3, MW1) require a pre-drilled pivot ball, LuK part #LAC106, and matching release fork, LuK part #LF9836. Locate the raised boss on the outside of the bell housing that is directly in-line with the center of the pivot ball mounting hole. Drill a hole through the centerline of the boss into the pivot ball mounting hole, and tap the hole for installation of a 1/8-inch NPT grease fitting. Lubricate the pivot ball and reinstall the transmission with a pipe plug instead of a grease fitting. This will prevent over-lubrication of the pivot stud during normal maintenance.

For additional information, refer to GM bulletin #16-73-01. For specific information on the procedure for 1994-95 C/K and S/T Series, refer to GM bulletin #56-73-01.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

Previendo Chinidos

Vehículos: 1984-95 Chevrolet/GMC Trucks

Números de Parte LuK: 04-065, 04-067, 04-069, 04-087, 04-089, 04-105, 04-121, 04-122, 04-128, 04-130, 04-138, 04-168, 04-901, 04-902

Escasa lubricación entre la horquilla y el pivote de bola puede ser mal diagnosticado como problema del collarín. Ligera presión en el pedal del embrague silenciará el ruido temporalmente. La lubricación del contacto entre el pivote y la horquilla, eliminará el problema. Para facilitar la lubricación futura, instale una grasera.

Las transmisiones Borg-Warner de 5 velocidades (ML2, ML3, MW1) de los años 1984-93 Series S y T requieren un pivote de bola con un agujero pretaladrado, LuK parte #LAC106, y una horquilla que empate, LuK parte #LF9836. Localice la parte alta en la parte exterior de la campana que está directamente en línea con el centro del pivote de bola de montaje. Haga un agujero a través de la línea central en la protuberancia de la cubierta de la campana que está directamente en línea con el centro del agujero de montaje del pivote bola, y hágale rosca para instalar una grasera NPT de 1/8 de pulgada. Lubrique la bola del pivote y reinstale la transmisión con un tapón de tubo en vez de la grasera. Esto prevendrá la sobre-lubricación del pivote durante el mantenimiento normal.

Para información adicional, refiérase al boletín GM #16-73-01. Para información específica sobre el procedimiento para los 1994-95 Series C/K y S/T, refiérase al boletín GM #56-73-01.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Comment prévenir les grincements

Véhicules: 1984-95 Chevrolet/GMC Trucks

Pièces LuK n^{OS}: 04-065, 04-067, 04-069, 04-087, 04-089, 04-105, 04-121, 04-122, 04-128, 04-130, 04-138, 04-168, 04-901, 04-902

On peut confondre une mauvaise lubrification entre la fourchette et le piton à rotule avec un problème de butée de débrayage. On peut éliminer temporairement le bruit en appliquant une légère pression sur la pédale de débrayage, mais on résout le problème en lubrifiant le contact entre le pivot de fourchette et la fourchette. Pour accélérer la lubrification, installer un raccord de graissage.

Les séries S et T de 1984 à 1993 ayant des transmissions à 5 vitesses Borg-Warner (ML2, ML3, MW1) exige un pivot de fourchette de débrayage pré-perforé (pièce LuK LAC106) et la fourchette de débrayage correspondante (LuK LF9836). Localiser le bossage à l'extérieur de la cloche d'embrayage qui se trouve directement en ligne avec le centre du trou de montage du pivot de fourchette. Percer un trou au travers de l'axe du bossage dans le trou de montage du pivot de fourchette et sur ce trou, installer le raccord de graissage NPT de 1/8 po. Huiler le pivot de fourchette et réinstaller la transmission avec un bouchon de tuyau au lieu d'un raccord de graissage. Cette façon de faire empêche l'excès de lubrification dans l'axe de pivotement pendant l'entretien normal.

Pour des informations supplémentaires, consulter le bulletin GM 16-73-01. Pour des consignes spécifiques à la méthode applicable aux séries C/K et S/T 1994-95, consulter le bulletin GM 56-73-01.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.