

# Technical Bulletin



## Hard Pedal/Destroyed Clutch

**Vehicles: 1987-89 2.8-liter GM A-, J- and L-body**

**LuK Part Number: 04-088**

These vehicles were originally equipped with a metal-lined release bearing, which causes heavy galling and scoring at the contact surface of the aluminum bearing retainer. Symptoms of wear included high pedal and gearshift effort and sometimes no release. In extreme cases, the bearing retainer breaks off the transmission housing, causing the release bearing to contact the diaphragm fingers at the wrong angle and destroy the clutch.



Whenever wear is evident, replace the bearing retainer. Make sure the new bearing retainer, GM part #8672128, is installed at a right angle to the transmission. Any misalignment will cause the same problems. The release bearing must move smoothly on the bearing retainer.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

### Schaeffler Group Automotive

#### United States

5370 Wegman Drive  
Valley City, OH 44280  
Phone 800 274 5001  
Fax 330 273 3522

#### Canada

2871 Plymouth Drive  
Oakville, ON L6H 5S5  
Phone 800 261 8111  
Fax 905 829 9034

Web [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com)

## Dureza en el Pedal/Destrucción del Clutch

Vehículos: 1987-89 2.8-liter GM A-, J- and L-body

Número de Parte LuK: 04-088

Estos vehículos fueron equipados originalmente con un collarín cuyo diámetro interior es metálico, lo que provoca surcos en el candelerero de aluminio debido a la excesiva fricción en la superficie de contacto.

Este excesivo desgaste ocasiona dureza en el pedal, dificultad al cambiar las velocidades, fallas de “no corte” y en casos extremos hasta la rotura de la campana de la transmisión, ocasionando que el área de contacto del collarín empuje a las lengüetas del diafragma de manera irregular y destruya el clutch.



Siempre que exista desgaste reemplace el candelerero, solicítelo con el número 8672128 de GM. Asegúrese

de instalarlo en el ángulo correcto en la transmisión ya que cualquier desalineamiento causará los mismos problemas. Cerciórese que el collarín se deslice suavemente en el candelerero.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

## Problème de pédale dure/d'embrayage détruit

Véhicules: 1987-89 2.8-liter GM A-, J- and L-body

Pièce LuK n°: 04-088

Ces véhicules étaient dotés à l'origine d'une butée de débrayage avec feuille de métal, ce qui causait de sérieux problèmes d'éraillures et d'éraflures sur la surface de contact de la plaque de retenue d'aluminium. L'usure se manifeste par les symptômes suivants: une pédale haute, un changement de vitesse laborieux et, parfois, l'incapacité à débrayer. Dans les cas extrêmes, la plaque de retenue sort du carter de transmission, ce qui amène la butée de débrayage à entrer en contact avec les doigts de diaphragme dans un mauvais angle et brise l'embrayage.



Lorsqu'il y a manifestement usure, il faut remplacer la plaque de retenue, en veillant à ce que la nouvelle pièce, GM n° 8672128, soit installée au bon angle par rapport

à la transmission, faute de quoi les mêmes problèmes reviendront. La butée de débrayage doit se déplacer avec aisance sur la plaque de retenue.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).