



# Technical Bulletin



## Clutch Chatter Caused by Improper Driveshaft Angle

**Vehicles: 1988-94 5.8- and 7.5-liter Ford F250  
4x4 Supercab with 155-inch wheelbase**

**LuK Part Numbers: 07-032, 07-035, 07-057, 07-092,  
07-097, 07-907, 07-908, 07-909, 07-910**

Chatter at takeoff may be caused by extreme driveshaft angle between the transmission and the differential. Replace the driveshaft center support bearing plate with Ford part #F4TZ-4831-A to eliminate the problem.

For additional information, refer to Ford bulletin #94-16-19.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

### Schaeffler Group Automotive

#### United States

5370 Wegman Drive  
Valley City, OH 44280  
Phone 800 274 5001  
Fax 330 273 3522

#### Canada

2871 Plymouth Drive  
Oakville, ON L6H 5S5  
Phone 800 261 8111  
Fax 905 829 9034

Web [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com)

## **Rechinido del Embrague causado por Ángulo Incorrecto de la Flecha Cardán**

**Vehículos:** 1988-94 5.8-and 7.5-liter Ford F250  
4x4 Supercab with 155-inch wheelbase

**Números de Parte LuK:** 07-032, 07-035, 07-057, 07-092,  
07-097, 07-907, 07-908, 07-909, 07-910

El rechinido al despegar puede ser causado por el ángulo extremo entre la transmisión y el diferencial. Reemplace la placa del cojinete del soporte central con la parte de Ford #F4TZ-4831-A para eliminar el problema.

Para información adicional, refiérase al boletín de Ford #94-16-19.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

## **Broutage causé par le mauvais angle de l'arbre de transmission**

**Véhicules:** 1988-94 5.8-and 7.5-liter Ford F250  
4x4 Supercab with 155-inch wheelbase

**Pièces LuK n<sup>OS</sup>:** 07-032, 07-035, 07-057, 07-092, 07-097,  
07-907, 07-908, 07-909, 07-910

Le broutage au départ peut être causé par l'angle extrême que forme l'arbre de transmission entre la transmission et le différentiel. Remplacer la plaque du relais de transmission par la pièce Ford F4TZ-4831-A pour éliminer le problème.

Consulter le bulletin Ford 94-16-19 pour des informations supplémentaires.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).