

Technical Bulletin



Hard Shifting

Vehicles: 1990-91 2.4-liter Nissan Pickup

LuK Part Numbers: 06-006, 06-901, LMC254, LSC200, LSC208

Release problems have been caused by the disc binding on the input shaft. Ensure the disc moves freely on the input shaft and the splines are free of galling or scoring. Inspect the slave cylinder for a minimum of 12-14 mm (0.47 - 0.55-inch) travel.

Replace hydraulic components to restore proper travel at the slave and retest the clutch. The master cylinder is LuK part #LMC254. The slave cylinder is LuK part #LSC208 for two-wheel drive and #LSC200 for four-wheel drive.

If slave travel is correct but the problem persists, check the flywheel step dimension. If the flywheel is within Nissan's specifications, replace the clutch, disc, release bearing and pilot bearing with LuK RepSet #06-006 or 06-901.

For additional information, refer to Nissan bulletin #NTB92-010.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

Cambios Duros

Vehículos: 1990-91 2.4-liter Nissan Pickup

Números de Parte LuK: 06-006, 06-901, LMC254, LSC200, LSC208

Los problemas de despegue del embrague han sido causados por el disco que se amarra en el eje de entrada. Asegúrese que el disco se mueva libremente en el eje de entrada y que las ranuras están libres de escoriaciones y de golpes. Examine el cilindro esclavo para un mínimo de recorrido de 12-14 milímetros (0.47 - 0.55-de pulgada).

Reemplace los componentes hidráulicos para restaurar el recorrido apropiado en el cilindro esclavo y vuelva a revisar el embrague. El cilindro maestro de LuK es la parte #LMC254. El cilindro esclavo de LuK es la parte #LSC208 para tracción en dos-ruedas y #LSC200 para la tracción en las cuatro ruedas.

Si el recorrido del cilindro esclavo está correcto pero persiste el problema, revise la dimensión del borde del volante. Si el volante está dentro las especificaciones de Nissan, reemplace el embrague, disco, el collarín, y el buje piloto con LuK RepSet #06-006 o 06-901.

Para información adicional, refiérase al boletín de Nissan #NTB92-010.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Changement de vitesse difficile

Véhicules: 1990-91 2.4-liter Nissan Pickup

Pièces LuK n^{OS}: 06-006, 06-901, LMC254, LSC200, LSC208

Les problèmes de débrayage proviennent du grippage du disque sur l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses. S'assurer que le disque se déplace librement sur l'arbre d'entrée et que les cannelures sont exemptes d'éraillures et d'éraflures. Vérifier si le cylindre récepteur a une course minimale de 12-14 mm (0,47-0,55 po).

Remplacer les composants hydrauliques pour que le cylindre récepteur retrouve sa course normale et revérifier l'embrayage. Le maître-cylindre porte le no LuK LMC254; le cylindre récepteur, LuK LSC208 dans le cas des tractions à deux roues motrices et LSC200 dans le cas des tractions à quatre roues motrices.

Si la course du cylindre récepteur est correcte mais le problème persiste, vérifier la dimension des crans du volant. Si le volant est conforme aux spécifications de Nissan, remplacer l'embrayage, le disque, la butée de débrayage et le palier-guide d'embrayage par les pièces de la trousse LuK RepSet 06-006 ou 06-901.

Consulter le bulletin Nissan NTB92-010 pour des informations supplémentaires.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.