

Technical Bulletin



No Release

Vehicles: 1984-98 Ford Aerostar, Bronco II, Explorer, Ranger; Mazda B2300, B3000, B4000, Navajo

LuK Part Numbers: 07-041, 07-048, 07-054, 07-077, 07-093, 07-096, 07-099, 07-115, 07-116, 07-132, 07-140, 07-141, 07-901, 07-902, 07-903, 07-904, 07-905, 07-911

Referenced applications require special procedures to bleed the hydraulic system properly. The mounting position of the master cylinder on the firewall traps air in the rear portion of the cylinder. Before bleeding the system, remove the master cylinder from the firewall and position it so the reservoir end is higher than the push rod end. This will enable air to escape from the rear portion of the cylinders. Use only approved hydraulic fluid recommended by the manufacturer.

For additional information, refer to Ford bulletin #93-12-19.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

No corte

Vehículos: 1984-98 Ford Aerostar, Bronco II, Explorer, Ranger; Mazda B2300, B3000, B4000, Navajo

Números de Parte LuK: 07-041, 07-048, 07-054, 07-077, 07-093, 07-096, 07-099, 07-115, 07-116, 07-132, 07-140, 07-141, 07-901, 07-902, 07-903, 07-904, 07-905, 07-911

Ciertas aplicaciones con sistema hidráulico requieren procedimientos de purgado especiales. La posición del cilindro maestro en la pared de fuego favorece que el aire quede atrapado en la parte trasera del cilindro. Antes de purgar estos sistemas, retire el cilindro maestro de la pared de fuego y colóquelo en posición horizontal. Esto permitirá que el aire escape facilitando el procedimiento de purgado. Use solamente el líquido recomendado por el fabricante.

Para información adicional, refiérase al boletín de Ford #93-12-19.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Aucun dégageant

Véhicules: 1984-98 Ford Aerostar, Bronco II, Explorer, Ranger; Mazda B2300, B3000, B4000, Navajo

Pièces LuK n^{OS}: 07-041, 07-048, 07-054, 07-077, 07-093, 07-096, 07-099, 07-115, 07-116, 07-132, 07-140, 07-141, 07-901, 07-902, 07-903, 07-904, 07-905, 07-911

Les applications énumérées ci-dessus exigent des procédures spéciales pour purger le système hydraulique adéquatement. La position de montage du maître-cylindre sur le tablier emprisonne l'air dans la portion arrière du cylindre. Avant de purger le système, retirer le maître-cylindre du tablier et le placer de façon à ce que l'extrémité du réservoir soit plus élevée que l'extrémité de la tige de culbuteur. L'air peut ainsi s'échapper de la partie arrière des cylindres. N'utiliser qu'un liquide hydraulique approuvé et recommandé par le fabricant.

Pour de plus amples informations, consulter le bulletin Ford n^O 93-12-19.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.