

Technical Bulletin



No Release

Vehicles: 1993-95 7.3- and 7.5-liter Ford F250, F350 and F450 Super Duty

LuK Part Numbers: 07-076, 07-092, 07-100, 07-127, 07-154, 07-171, 07-910, LMC176, LSC158

Referenced vehicles were prone to no release, caused by defective hydraulic release system. To eliminate leaks that may cause this condition, install an upgraded master cylinder, LuK part #LMC176 and slave cylinder #LSC158. These components must be installed together. A new tube kit, Ford part #F5TZ-7A512-A, and pedal pivot shaft lever, Ford part #E7T2-7A554-A, must be used with the upgraded parts.

For additional information, refer to Ford bulletin #95-4-9.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

No Suelta

Vehículos: 1993-95 7.3- and 7.5-liter Ford F250, F350 and F450 Super Duty

Números de Parte LuK: 07-076, 07-092, 07-100, 07-127, 07-154, 07-171, 07-910, LMC176, LSC158

Los vehículos referidos eran propensos a no soltar el embrague, causado por el sistema de liberación hidráulico defectuoso. Para eliminar las fugas que pueden causar esta condición, instale un cilindro maestro actualizado, Parte LuK #LMC176 y cilindro esclavo #LSC158. Éstos componentes se deben instalar juntos. Un juego nuevo de tubo, parte Ford #F5TZ-7A512-A, y la palanca del eje de pivote del pedal, parte Ford #E7T2-7A554-A, se deben utilizar con las partes actualizadas.

Para información adicional, refiérase al boletín de Ford #95-4-9.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Pas de débrayage

Véhicules: 1993-95 7.3- and 7.5-liter Ford F250, F350 and F450 Super Duty

Pièces LuK n^{OS}: 07-076, 07-092, 07-100, 07-127, 07-154, 07-171, 07-910, LMC176, LSC158

Les véhicules énumérés ci-dessus ont tendance à avoir des problèmes d'absence de débrayage, à cause d'un système de débrayage hydraulique défectueux. Pour éliminer les fuites qui peuvent causer ce problème, installer un nouveau maître-cylindre, LuK LMC176, et un cylindre récepteur, LuK LSC158, tous deux améliorés. Ces composants peuvent être installés ensemble. Avec ces pièces, il faut utiliser un nouvel ensemble de tubes, Ford F5TZ-7A512-A et un levier d'axe de pivot, Ford E7T2-7A554-A.

Consulter le bulletin Ford 95-4-9 pour des informations supplémentaires.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.