



Technical Bulletin



LuK Solid Flywheel Option

Vehicles: 1987-94 7.3-liter Ford F-Series Trucks

LuK Part Numbers: LFW127, LFW128

This solid flywheel option is designed to replace the original-equipment dual-mass flywheel. It is designed to install with LuK RepSet #07-131. It cannot be used with the original-equipment clutch and disc.

When replacing the old components, use only the bolts supplied with the new unit. Tighten the bolts in a star pattern. Torque the flywheel to crankshaft bolts to 45-49 ft-lb, and the clutch bolts to 15-20 ft-lb. Thread sealant is pre-applied to the flywheel to crankshaft bolts. The pilot bearing included should be pressed in from the transmission side of the flywheel.

The factory backing plate, located between the crank bolts and flywheel, must be reused.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

Volante motriz LuK

Vehículos: 1987-94 7.3-liter Ford F-Series Trucks

Números de Parte LuK: LFW127, LFW128

Este volante esta diseñado para el LuK RepSet 07-131 y reemplaza al volante dual de inercia del equipo original. En este volante no deben ser instalados el clutch y disco de equipo original.

Cuando reemplace los componentes viejos, use solamente los tornillos incluidos en el nuevo RepSet, apriete los tornillos del clutch en una secuencia en forma de estrella de 15 a 20 libras por pie y los tornillos del volante al cigüeñal de 45 a 49 libras por pie. El balero piloto incluido debe ser instalado desde el lado de la transmisión hacia el volante.

La laina que viene instalada de fábrica localizada entre el cigüeñal y el volante debe ser reutilizada.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Option du volant moteur plein LuK

Véhicules: 1987-94 7.3-liter Ford F-Series Trucks

Pièces LuK n^{OS}: LFW127, LFW128

Cette option consistant en un volant moteur plein est conçue pour remplacer le volant moteur double masse d'origine. Son installation se fait à l'aide du LuK RepSet 07-131. On ne peut l'utiliser en combinaison avec l'embrayage et le disque de l'équipement d'origine.

Au moment de remplacer les anciens éléments, n'utiliser que les boulons fournis avec la nouvelle composante. Serrer les boulons selon une séquence en étoile. Serrer au couple les boulons assemblant le volant moteur au vilebrequin à 15-20 pi-lb. Ces boulons ont déjà reçu une application de scellant pour joints filetés. Le palier-guide d'embrayage inclus dans la trousse doit être enfoncé par pression à partir du côté de la transmission du volant moteur.

Dans le cadre de cette installation, il faut réutiliser le plateau d'usine, situé entre les boulons du vilebrequin et le volant moteur.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.