

Technical Bulletin



Solid Flywheel Option

Vehicles: 1992-96 6.5-liter Chevrolet/GMC C/K1500-3500, P30/3500

LuK Part Numbers: 04-154, 04-163

LuK offers a solid flywheel to replace the original-equipment dual-mass flywheel in the above listed vehicles. When upgrading to a solid flywheel, use only the bolts supplied with the new flywheel. Torque the flywheel to crankshaft bolts in a star pattern to 65 ft-lb and the clutch to flywheel bolts in a star pattern to 25 ft-lb. When replacing a dual-mass flywheel with a solid flywheel, a propshaft damper must also be installed. The purpose of the damper is to balance the inertia of the engine with the drivetrain and eliminate vibration. Two-wheel drive trucks equipped with a propshaft brake (all 15,000-GVW models) do not require the installation of a damper, as the added mass of the brake balances engine and drivetrain inertia values.

For installation of the propshaft damper in two-wheel drive applications, GM part #15664906 is required. When installing the yoke damper nut, use Loctite® 242 on the nut threads and torque to 325 ft-lb (441 Nm).

For installation of the propshaft damper in four-wheel drive applications, GM part #15635329 is required. The damper is installed between the transmission and the transfer case. The transmission rear extension housing must be removed to install the damper. When installing the retaining nut, apply Loctite® 242 to the nut threads and torque to 325 ft-lb (441 Nm).

For additional information and more detailed installation instructions, refer to GM bulletin #66-72-02B.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

Solución con Volante Motriz Sólido

Vehículos: 1992-96 6.5-liter Chevrolet/GMC C/K1500-3500 P30/3500

Números de Parte LuK: 04-154, 04-163

Para estos vehículos LuK ofrece una solución para reemplazar el diseño original con volante dual de inercia. Cuando instale el volante sólido, utilice solamente los tornillos incluidos dentro del LuK RepSet, apriete los tornillos del volante al cigüeñal a un torque de 65 libras-pie (88 Nm) y los tornillos del embrague a un apriete de 25 libras-pie (34 Nm) en ambos casos la secuencia de apriete en forma de estrella. Cuando reemplace un volante dual de inercia por uno sólido es necesario instalar una polea de cigüeñal del tipo "Balanceador Propshaft". El propósito del balanceador es eliminar las vibraciones en el tren motriz. En los vehículos con tracción en las dos ruedas, con un peso bruto vehicular de 15,000 libras (6,800 kg) no se requiere la instalación de un balanceador ni agregar masa para compensar la inercia del motor y tren motriz.

Para la instalación del "Balanceador Propshaft" en vehículos con tracción en las dos ruedas (4x2) solicite el número de parte GM 15664906, antes de instalar la tuerca del balanceador en el yugo, utilice sellador Loctite® 242 y apriétela a un torque de 325 libras-pie (441 Nm).

Para la instalación del "Balanceador Propshaft" en vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4x4) solicite el número de parte 15635329 de GM. El balanceador está ubicado entre la transmisión y la caja de transferencia. Para instalar el balanceador, se debe retirar de la transmisión el yugo de la flecha cardán, antes de instalar la tuerca aplique en la cuerda sellador Loctite® 242 y apriétela a un torque de 325 libras-pie (441 Nm).

Para información adicional e instrucciones de instalación más detalladas, refiérase al boletín de GM #66-72-02B.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Option du volant moteur plein

Véhicules: 1992-96 6.5-liter Chevrolet/GMC C/K1500-3500 P30/3500

Pièces LuK n^{OS}: 04-154, 04-163

LuK offre un volant moteur plein pour remplacer le volant moteur double masse d'origine à l'intérieur des véhicules énumérés ci-dessus. Au moment d'installer le volant moteur plein, n'utiliser que les boulons fournis avec la nouvelle pièce. Serrer au couple les boulons assemblant le volant moteur au vilebrequin dans une séquence en étoile, à 65 pi-lb et ensuite, les boulons assemblant l'embrayage au volant moteur dans une séquence en étoile, à 25 pi-lb. Lorsqu'on remplace un volant double masse par un volant plein, il faut également installer un amortisseur à arbre de transmission, dans le but d'équilibrer l'inertie du moteur avec le train de transmission et d'éliminer les vibrations. Il n'est pas nécessaire d'installer un amortisseur dans les camions à deux roues motrices équipés de freins à arbre (tous les modèles 15 000-GVW), car la masse des freins vient compenser les valeurs d'inertie du moteur et du train de transmission.

Dans le cas de véhicules à deux roues motrices, l'installation de l'amortisseur à arbre exige la pièce GM n^O 15664906. Au moment d'installer la fourche et l'écrou de l'amortisseur, appliquer du Loctite^{MD} 242 sur le filetage de l'écrou et serrer au couple à 325 pi-lb (441Nm).

Dans le cas de véhicules à quatre roues motrices, l'installation de l'amortisseur à arbre exige la pièce GM n^O 15635329. L'amortisseur se place entre la transmission et la boîte de transfert. Il est nécessaire d'enlever le logement de la rallongepostérieure de la transmission pour pouvoir installer l'amortisseur. Au moment d'installer l'écrou de retenue, appliquer du Loctite^{MD} 242 sur le filetage de l'écrou et serrer au couple à 325 pi-lb (441Nm).

Pour de plus amples informations et des instructions plus détaillées, consulter le bulletin GM 66-72-02B.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.