

# Technical Bulletin



## LuK Flywheel Must Be Installed

**Vehicles: 1999-02 7.3-liter Ford F-Series Trucks**

**LuK Part Numbers: 07-155, 07-172**

Referenced LuK RepSets contain a clutch, disc and flywheel, engineered to install as a matched set. Combining the original-equipment flywheel with the LuK design clutch and disc will result in interference with the clutch fork. Discard the original flywheel.

When replacing the old components, use only the bolts supplied with the new unit. Tighten the bolts in a star pattern. Torque flywheel to crankshaft bolts to 87-91 ft-lb, and the clutch bolts to 15-20 ft-lb. Thread sealant is not required on the flywheel to crankshaft bolts.

The factory backing plate, located between the crank bolts and flywheel, must be reused.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

### Schaeffler Group Automotive

#### United States

5370 Wegman Drive  
Valley City, OH 44280  
Phone 800 274 5001  
Fax 330 273 3522

#### Canada

2871 Plymouth Drive  
Oakville, ON L6H 5S5  
Phone 800 261 8111  
Fax 905 829 9034

Web [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com)

## **El volante motriz debe ser reemplazado**

**Vehículos: 1999-02 7.3-liter Ford F-Series Trucks**

**Números de Parte LuK: 07-155, 07-172**

Estos LuK RepSet incluyen el embrague, el disco, volante, y están diseñados para instalarse como conjunto. Combinar el volante motriz viejo con el diseño de embrague y disco LuK puede ocasionar problemas de interferencia con la horquilla del embrague.

Cuando reemplace el clutch, use solamente los tornillos incluidos en el LuK RepSet y apriételos en una secuencia en forma de estrella, el torque de apriete de los tornillos del volante motriz al cigüeñal debe ser de 87 a 91 libras-pie y del embrague al volante de 15 a 20 libras-pie. No es necesario aplicar sellador en los tornillos del volante motriz.

El espaciador localizado entre el cigüeñal y el volante motriz debe ser reutilizado.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

## **Un volant moteur LuK doit être installé**

**Véhicules : 1999-02 7.3-liter Ford F-Series Trucks**

**Pièces LuK n<sup>OS</sup>: 07-155, 07-172**

LuK RepSets dont il est question ici comportent un embrayage, un disque et un volant moteur, conçus pour être installés comme un ensemble complet. Le fait de combiner le volant d'origine avec l'embrayage et le disque de conception LuK ne peut que créer une interférence avec la fourchette d'embrayage. Il faut tout simplement jeter le volant d'origine.

Au moment de remplacer les anciens éléments, n'utiliser que les boulons fournis avec la nouvelle composante. Serrer les boulons selon une séquence en étoile. Serrer au couple les boulons assemblant le volant moteur au vilebrequin à 87-91 pi-lb et les boulons de l'embrayage à 15-20 pi-lb. Il n'est pas nécessaire d'appliquer un scellant pour joints filetés sur les boulons volant moteur/vilebrequin.

Dans le cadre de cette installation, il faut réutiliser le plateau d'usine, situé entre les boulons du vilebrequin et le volant moteur.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).