

# Technical Bulletin



## LuK Solid Flywheel Option

**Vehicles: 1994-97 7.3-liter Ford F-Series Trucks**

**LuK Part Number: LFW140**

This solid flywheel option is designed to replace the original-equipment dual-mass flywheel. It is designed to install with LuK RepSets #07-154 and #07-171. It cannot be used with the original-equipment clutch and disc.

When replacing the old components, use only the bolts supplied with the new unit. Tighten the bolts in a star pattern. Torque flywheel to crankshaft bolts to 87-91 ft-lb, and the clutch bolts to 15-20 ft-lb. Thread sealant is not required on the flywheel to crankshaft bolts. The pilot bearing, included in LuK RepSet #07-154 should be pressed in from the transmission side of the flywheel.

The factory backing plate, located between the crank bolts and flywheel, must be reused.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

### Schaeffler Group Automotive

#### United States

5370 Wegman Drive  
Valley City, OH 44280  
Phone 800 274 5001  
Fax 330 273 3522

#### Canada

2871 Plymouth Drive  
Oakville, ON L6H 5S5  
Phone 800 261 8111  
Fax 905 829 9034

Web [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com)

## **Versión LuK con Volante Motriz Sólido**

**Vehículos: 1994-97 7.3-liter Ford F-Series Trucks**

**Número de Parte LuK: LFW140**

El diseño LuK con volante motriz sólido reemplaza el volante dual de inercia de equipo original, diseñado solo para los LuK RepSets 07-154 y 07-171. Este volante sólido no debe ser utilizado con embragues y/o discos de equipo original.

Cuando reemplace los componentes usados, instale solamente los tornillos incluidos en el LuK RepSet y apriételes en una secuencia en forma de estrella. El torque del volante motriz al cigüeñal debe ser de 15 a 20 libras-pie (20 a 27 Nm), no es necesario aplicar sellador a las cuerdas de los tornillos. El LuK RepSet 07-154 incluye un balero piloto incluido y debe ser instalado del lado de la transmisión hacia el lado del volante.

El espaciador localizado entre el cigüeñal y el volante motriz debe ser reutilizado.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

## **Option du volant moteur plein LuK**

**Véhicules: 1994-97 7.3-liter Ford F-Series Trucks**

**Pièce LuK n°: LFW140**

Cette option est conçue pour remplacer le volant moteur double masse d'origine. Son installation se fait à l'aide des LuK RepSets 07-154 et 07-171. On ne peut l'utiliser qu'en combinaison avec l'embrayage et le disque de l'équipement d'origine.

Au moment de remplacer les anciens éléments, n'utiliser que les boulons fournis avec la nouvelle composante. Serrer les boulons selon une séquence en étoile. Serrer au couple les boulons assemblant le volant moteur et le vilebrequin à 87-91 pi-lb et les boulons de l'embrayage à 15-20 pi-lb. Il n'est pas nécessaire d'appliquer du scellant pour joints filetés sur les boulons volant moteur/vilebrequin. Le palier-guide d'embrayage inclus dans le LuK RepSet 07-154 doit être enfoncé par pression à partir du côté de la transmission du volant moteur.

Dans le cadre de cette installation, il faut réutiliser le plateau d'usine, situé entre les boulons du vilebrequin et du volant moteur.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).