

Technical Bulletin



Flywheel-to-Disc Interference

Vehicles: 1997-00 5.7-liter Chevrolet/GMC Full-Size Truck and 1996 with New Venture Transmission

LuK Part Number: 04-170

The clearance between the disc damper and the flywheel-to-crankshaft bolt heads on this application is minimal. When the original disc is removed, contact marks may be evident on the disc coil springs, indicating interference. Flywheel resurfacing increases this interference, causing noise and release problems.

This LuK RepSet includes a low profile disc, designed to accommodate light flywheel resurfacing, along with a depth gage to verify clearance. After resurfacing, place the flywheel on a flat surface and insert a flywheel-to-crankshaft bolt. Place the gage on the flywheel friction surface and center it over the bolt head. There should be a visible air gap

between the gage and the bolt head. If the gage touches the bolt head, the flywheel is too thin to fit the disc without interference, and a new flywheel must be installed.



For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at www.lukclutch.com.

Schaeffler Group Automotive

United States

5370 Wegman Drive
Valley City, OH 44280
Phone 800 274 5001
Fax 330 273 3522

Canada

2871 Plymouth Drive
Oakville, ON L6H 5S5
Phone 800 261 8111
Fax 905 829 9034

Web www.lukclutch.com

Interferencia del disco con los tornillos del volante

Vehículos: 1997-00 5.7-liter Chevrolet/GMC Full-Size Truck and 1996 with New Venture Transmission

Número de Parte LuK: 04-170

En esta aplicación la distancia entre el amortiguador del disco y los tornillos del volante motriz es mínima. Cuando desmonte el disco original, inspeccione los resortes del amortiguador del disco para encontrar evidencias de interferencia con los tornillos del cigüeñal.

Al rectificar el volante motriz se incrementa la probabilidad de rozamiento y en consecuencia ruidos y “no corte.” Este LuK RepSet incluye un disco cuyo contorno permite que sea instalado con un volante motriz rectificado. Para verificar las condiciones del volante, inserte un tornillo y coloque la plantilla de medida sobre la superficie plana del volante para



verificar la distancia con la cabeza del tornillo, si existe contacto con la plantilla, el volante debe ser reemplazado por uno nuevo.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en www.lukclutch.com.

Interférence entre le volant moteur et le disque

Véhicules: 1997-00 5.7-liter Chevrolet/GMC Full-Size Truck and 1996 with New Venture Transmission

Pièce LuK n°: 04-170

L'espace entre l'amortisseur du disque et les têtes de boulons unissant le volant moteur au vilebrequin est très réduit. Lorsqu'on enlève le disque d'origine, la présence de marques de contact sur les ressorts hélicoïdaux du disque indique qu'il y avait interférence. En réusinant le volant moteur, on augmente cette interférence et on engendre des problèmes de bruit et de débrayage.

Ce LuK RepSet comporte un disque bas, conçu pour accepter une légère rectification du volant moteur, ainsi qu'un profondimètre servant à vérifier l'espace libre. Après l'avoir rectifié, placer le volant moteur sur une surface plate et insérer un boulon volant-vilebrequin. Placer le profondimètre sur la surface de friction du volant et le centrer sur la tête du boulon. Il doit y avoir un vide entre le



profondimètre et la tête du boulon; sinon, le volant moteur est trop mince pour s'adapter au disque sans interférence et il faut alors en installer un nouveau.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site www.lukclutch.com.