

# Technical Bulletin



## Squeaking Noise

**Vehicles: 2004-06 Ford Rangers**

**LuK Part Numbers: 07-140, 07-141, 07-167**

Referenced applications may produce a squeaking noise while the clutch pedal is actuated or released. The noise also may be detectable with the engine off while cycling the clutch pedal. If you confirm the noise is coming from the bell housing, replace the slave cylinder with LuK part #LSC003 or revised Ford part # 6L5Z-7A508-AA.

For additional information, refer to Ford bulletin #06-23-13.

For application, diagnostic or installation questions, call the LuK Technical Hotline at 800-274-5001, 8:00 a.m. to 5:00 p.m. ET Monday through Friday, or check online at [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

### Schaeffler Group Automotive

#### United States

5370 Wegman Drive  
Valley City, OH 44280  
Phone 800 274 5001  
Fax 330 273 3522

#### Canada

2871 Plymouth Drive  
Oakville, ON L6H 5S5  
Phone 800 261 8111  
Fax 905 829 9034

Web [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com)

## **Rechinido**

**Vehículos: 2004-06 Ford Rangers**

**Números de Parte LuK: 07-140, 07-141, 07-167**

Las aplicaciones referidas pueden producir un rechinido mientras que el pedal del embrague se aplica o se suelta. El ruido también se puede detectar con el motor apagado mientras se cicla el pedal del embrague. Si usted confirma que el ruido proviene de la campana, reemplace el cilindro esclavo con el número de parte LuK #LSC003 o la parte revisada de Ford # 6L5Z-7A508-AA.

Para información adicional, refiérase al boletín de Ford #06-23-13.

Para preguntas sobre aplicaciones, instalación o diagnóstico, llame a la línea rápida de servicio técnico de LuK al 800-274-5001, de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. de lunes a viernes, o visítenos en línea en [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).

## **Grincement**

**Véhicules: 2004-06 Ford Rangers**

**Pièces LuK n<sup>OS</sup>: 07-140, 07-141, 07-167**

Les applications mentionnées ci-dessus peuvent produire un grincement à l'engagement ou au déengagement de la pédale d'embrayage. Ce bruit peut aussi se faire entendre à la manoeuvre de la pédale d'embrayage, à moteur éteint. Si l'on est sûr que le grincement provient de la cloche d'embrayage, il faut remplacer le cylindre récepteur par la pièce LuK LSC003 ou par la pièce Ford modifiée 6L5Z-7A508-AA.

Pour de plus amples informations, consulter le bulletin Ford 06-23-13.

Pour toute question en matière d'application, de diagnostic ou d'installation, téléphoner au soutien technique LuK, au 800-274-5001, du lundi au vendredi de 8h à 17h HE, ou consulter le site [www.lukclutch.com](http://www.lukclutch.com).